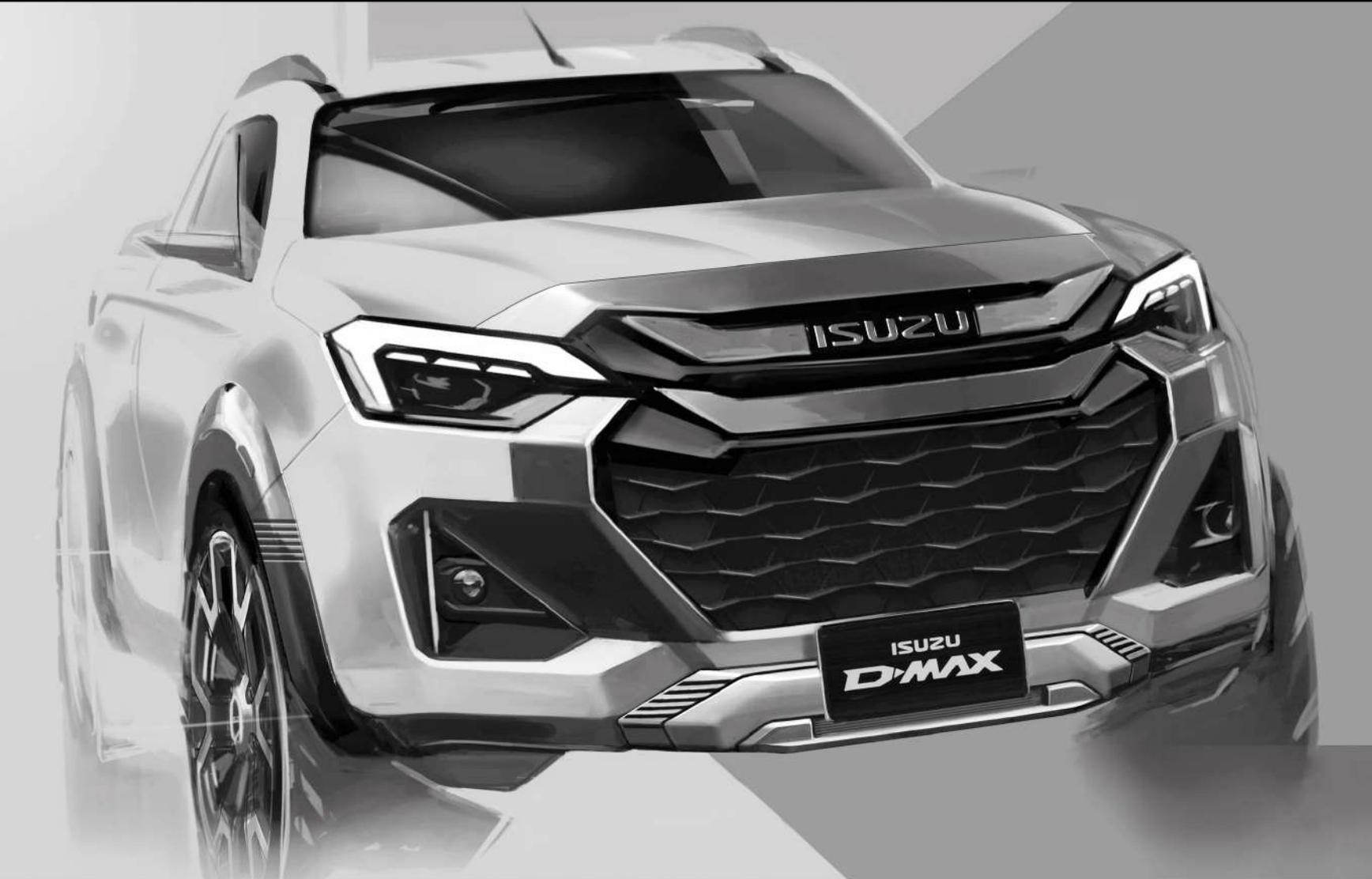


ISUZU

D-MAX
N60 B
BB+
F+
NITRO
SPORT



CREW



ORIGAMI MIURA DESIGN

D-MAX
CREW

ISUZU

MG50
B
BB+
F+
NITRO
SPORT

TABLA DE CONTENIDO

D-MAX CREW

La historia de la pick-up ISUZU	4
ISUZU líder mundial en venta de pick-ups	6
Nuevas líneas exteriores	8
Motor, suspensiones y frenos	10
Seguridad	12
Off-road	16
Nuevo interior e infoentretenimiento	18
Nuevos accesorios: B	22
Nuevos accesorios: BB+	24
Nuevos accesorios: F+	26
Nuevos accesorios: NITRO SPORT	28
Colores	30
Accesorios disponibles	32
Servicios posventa	36



ISUZU



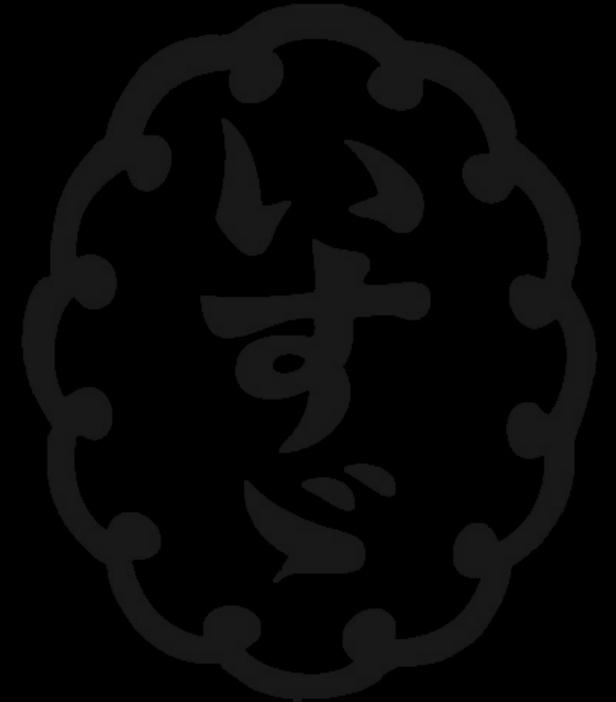
DESCUBRE LA EXCELENCIA DE ISUZU

La nueva D-MAX MY24

ISUZU Motors lleva desde **1916** redefiniendo el estándar de calidad en el sector de los vehículos comerciales. Contar con una sólida tradición de producto es la clave fundamental para poder afrontar los retos del futuro.

En **1961**, ISUZU lanza su primera pick-up, llamada ELFIN, una de las primeras pick-ups del mundo con cuatro puertas.

Ese fue el inicio de una historia extraordinaria que continúa hasta hoy.



1963
ISUZU WASP

1981
ISUZU PUP



1961
ISUZU ELFIN

1972
ISUZU FASTER

1996
ISUZU SPARK

Los momentos más destacados:

- **1934:** ISUZU se convierte en el nombre de la marca en homenaje al río del Gran Santuario de Ise.
- **Años 60:** Nace la primera pick-up ISUZU, el inicio de una aventura legendaria.
- **Años 80:** ISUZU conquista el mundo con su calidad sin concesiones.
- **2002:** El lanzamiento de la D-MAX en Tailandia es un éxito instantáneo.
- **2003:** La D-MAX conquista Europa, lo que refuerza nuestro liderazgo mundial.
- **2020:** El modelo N60 redefine el concepto de prestaciones y seguridad.

El futuro ya está aquí: D-MAX N60 MY24.

La última en llegar, la **D-MAX N60 MY24**, es la quintaesencia de 20 años de innovación y ofrece una irresistible combinación de potencia, tecnología avanzada y estilo. Conquistando tanto las calles de la ciudad como los terrenos más difíciles, la **D-MAX N60 MY24** está preparada para superar cualquier reto con garra y estilo.

Descubre la **D-MAX N60 MY24** y prepárate para vivir una experiencia de conducción sin precedentes que combina tecnología, seguridad y potencia.

2002
ISUZU D-MAX



2017
ISUZU D-MAX



2012
ISUZU D-MAX



2020
ISUZU D-MAX N60



2024
ISUZU D-MAX N60



ISUZU

ISUZU, PRESENTE EN 150 PAÍSES, ES UNO DE LOS LÍDERES MUNDIALES EN LA FABRICACIÓN Y VENTA DE PICK-UPS Y CAMIONES.

N.º 1* EN CUOTA DE MERCADO EN 37 PAÍSES.

ISUZU

¿SABÍAS QUE... ISUZU HA PROBADO LA NUEVA D-MAX CON UNA SERIE DE PRUEBAS QUE SUMARON UN TOTAL DE 4.000.000 KM, LO QUE EQUIVALE A DAR 100 VUELTAS AL MUNDO?

ISUZU

NUEVAS LÍNEAS EXTERIORES

Diseño innovador y prestaciones excepcionales

La **nueva D-MAX** se inspira en el concepto de «Miura Design», un modelo de origami diseñado por el astrofísico japonés Kōryō Miura.

Este nuevo vehículo presenta una estética esculpida, robusta y dinámica. Los elementos poligonales se funden con líneas curvas y tensas creando un concentrado de deportividad y elegancia.

La parte delantera se vuelve aún más agresiva y distintiva, con diferentes estilos según la versión: desde el diseño minimalista de la versión B, a la audaz deportividad de NITRO SPORT, pasando por la elegancia de la versión F+.



Aerodinámica optimizada y estilo renovado

Los parachoques, los faros y la parrilla delantera se han rediseñado para mejorar la aerodinámica frontal. Los modelos B y BB+, en la parte inferior de la gama, también se han renovado con un estilo depurado y decidido sin florituras.

Iluminación avanzada y detalles distintivos

Los modelos F+ y NITRO SPORT están equipados con faros bi-led con luces direccionales integradas. En la parte trasera, estas versiones presentan nuevas cúpulas para los faros y un diseño de la caja que realza las líneas de la nueva D-MAX, con una nervadura horizontal que parece dibujar una «columna vertebral».

Acabados exclusivos

La versión NITRO SPORT también se distingue por sus acabados en «High Appearance Gray» y los elementos en negro/gris oscuro metalizado, para un aspecto único y sofisticado.



ISUZU

MOTOR, SUSPENSIONES Y FRENOS

Motor potente y ecológico

La nueva D-MAX N60 incorpora un motor diésel de cuatro cilindros con tecnología avanzada, lo que garantiza una potencia de 164 CV y un par de 360 Nm. Gracias a innovaciones tecnológicas como Start&Stop, el sistema EGR a baja presión y el sistema SCR, el vehículo respeta la normativa Euro 6e ofreciendo eficiencia y bajo consumo.

Emisiones y consumo

Las versiones de la nueva D-MAX N60 presentan las siguientes emisiones:

Versión B: CO₂ de 235 g/km en ciclo combinado, con un consumo de combustible de 8,9 l/100 km.

Versión BB+: CO₂ de 235 g/km en ciclo combinado, con un consumo de combustible de 8,9 l/100 km.

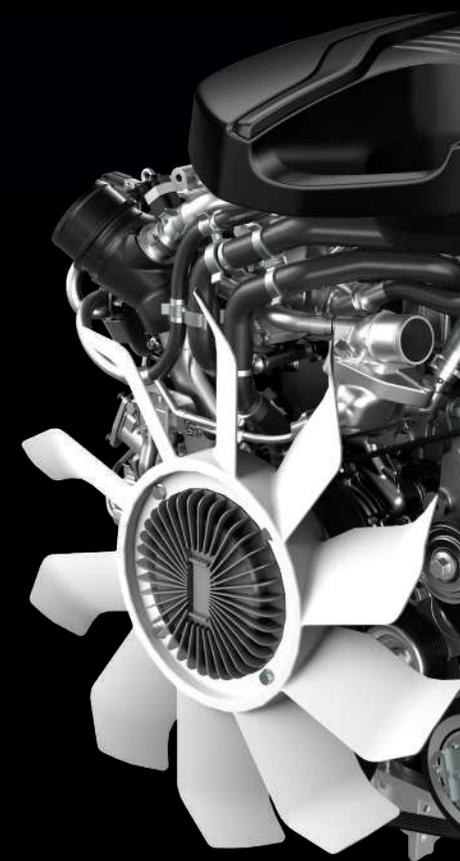
Versión F+: CO₂ de 235 g/km en ciclo combinado, con un consumo de combustible de 9,0 l/100 km.

Versión NITRO SPORT: CO₂ de 235 g/km en ciclo combinado, con un consumo de combustible de 9,0 l/100 km.

El depósito de **AdBlue®** de 14 litros unido al bajo consumo permiten garantizar una excelente autonomía, mientras que el alto índice de reciclabilidad y recuperación del vehículo es muestra del compromiso de ISUZU con el medioambiente.



En el gráfico se muestran las características: curvas de potencia en rojo y de par en azul.



Chasis, suspensiones y frenos

La **cabina** de la nueva D-MAX N60 se ha fabricado con aceros de alta resistencia en los elementos estructurales para garantizar ligereza y robustez.

El **chasis** fabricado con un travesaño adicional aumenta la seguridad en caso de colisión lateral, mientras que las dimensiones de los largueros garantizan la rigidez torsional del chasis.

Los **soportes** de la cabina a corte garantizan una gran comodidad de conducción, con las vibraciones y los baches de la carretera amortiguándose a la perfección. Las juntas interiores de las puertas y el montante central y los nuevos materiales aislantes garantizan una excelente insonorización del habitáculo.

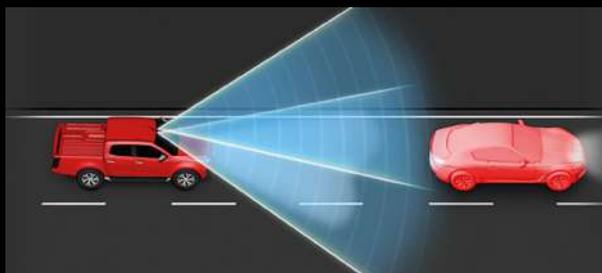
Las **suspensiones delanteras** (independientes) y **traseras** (de ballesta) se han mejorado con respecto a la generación anterior. El triángulo superior de la **suspensión delantera** se ha colocado más alto a fin de reducir el balanceo en las curvas, mientras que la **suspensión trasera** resulta más cómoda gracias a una calibración diferente de los amortiguadores.

Los **discos de freno delanteros** son de tipo ventilado, mientras que los **frenos traseros** son de tambor. Este esquema de frenado de tipo mixto (discos y tambores) permite combinar las ventajas de ambas soluciones técnicas y garantizar una óptima capacidad de frenado incluso en condiciones de plena carga.

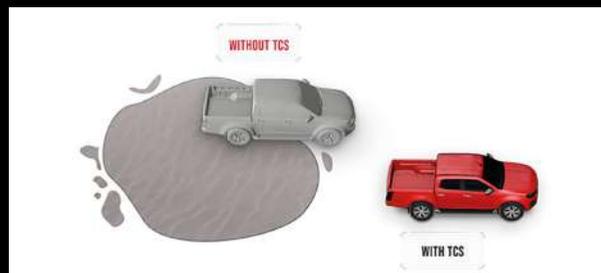


SEGURIDAD

Tú siempre en primer lugar



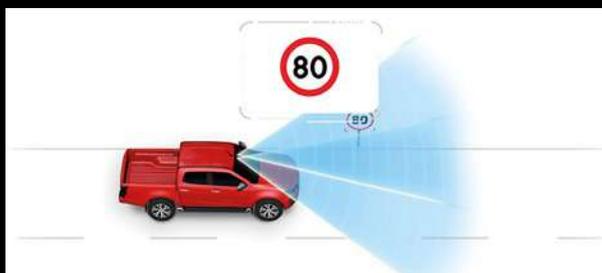
AHB (Automatic High Beam). El sistema ADAS AHB regula automáticamente las luces largas del vehículo cambiando a las luces cortas cuando se detectan vehículos aproximándose o en condiciones de iluminación urbana. Esto permite disfrutar de una visibilidad óptima sin deslumbrar a los otros conductores y mejorando la seguridad y el confort de la conducción nocturna.



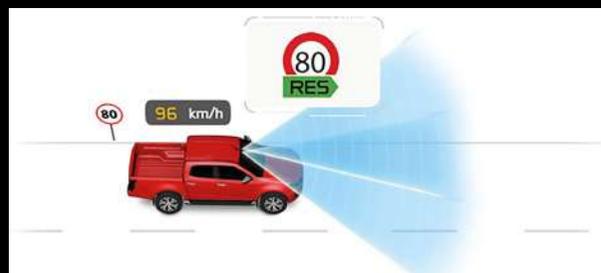
TCS (Traction Control System). El sistema TCS controla constantemente la tracción de las ruedas y ajusta automáticamente la potencia del motor y/o activa los frenos para evitar la pérdida de adherencia de las ruedas durante la aceleración, mejorando así la estabilidad y la tracción del vehículo sobre superficies resbaladizas o de baja adherencia.



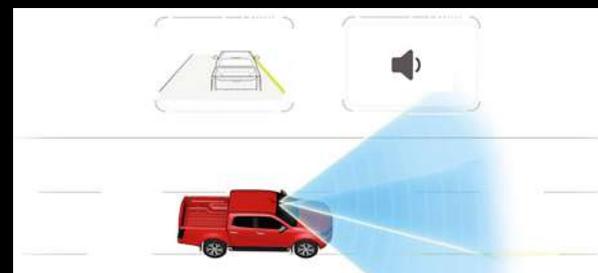
ESC (Electronic Stability Control). El sistema ESC controla constantemente la estabilidad del vehículo e interviene automáticamente frenando las ruedas individualmente o reduciendo la potencia del motor para evitar el subviraje o el sobreviraje, lo que ayuda a mantener el control del vehículo en situaciones de emergencia o en carreteras resbaladizas.



TSR (Traffic Sign Recognition). El sistema TSR detecta y muestra las señales de tráfico en la pantalla del salpicadero para mantener al conductor informado de las limitaciones y las normas viales.



ISL (Intelligent Speed Limiter). El sistema ISL ajusta automáticamente la velocidad del vehículo en función de los límites indicados por las señales de tráfico para mantener la velocidad dentro de los límites legales.



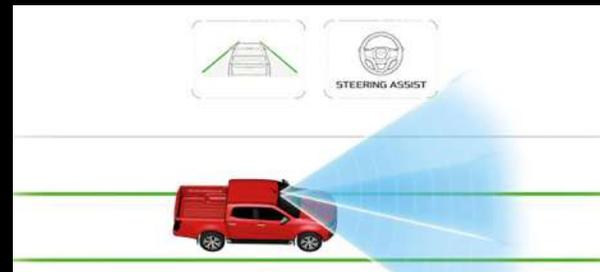
LDWS (Lane Departure Warning Sistema). El sistema LDWS avisa al conductor cuando el vehículo está a punto de abandonar su carril sin haberlo señalado, lo que contribuye a evitar accidentes provocados por desviaciones involuntarias.

ADAS: Advanced Driver-Assistance Systems

Los sistemas avanzados de asistencia a la conducción permiten al vehículo analizar las condiciones de conducción y avisar al conductor en caso de situaciones peligrosas para evitar accidentes y disfrutar de una experiencia de conducción más segura y cómoda. La incorporación de la cámara estereoscópica de cuarta generación ha permitido optimizar los ADAS para proporcionar una mayor seguridad.



LDP (Lane Departure Prevention). El sistema LDP interviene ligeramente en la dirección para devolver el vehículo al carril correcto en caso de desviación involuntaria.



LKAS (Lane Keeping Assist System). El sistema LKAS ayuda a mantener el vehículo centrado en el carril aplicando ligeras correcciones al volante.



BSM (Blind Spot Monitoring). El sistema BSM monitoriza los ángulos muertos y avisa al conductor de la presencia de vehículos que no se ven a través de los retrovisores laterales.



ELK (Emergency Lane Keeping). El sistema ELK interviene para mantener el vehículo en la calzada en situaciones de emergencia evitando el abandono accidental del carril.



MAM (Pedal Misapplication Mitigation). La mitigación de la aceleración involuntaria se refiere a los sistemas diseñados para prevenir o reducir la gravedad de los accidentes causados por una aceleración accidental ante un obstáculo.



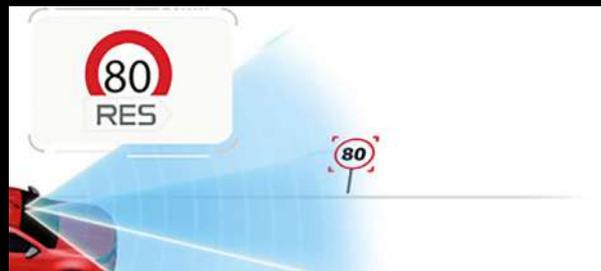
MCB (Multi-Collision Brake). El sistema MCB activa automáticamente los frenos tras una colisión inicial, lo que reduce la posibilidad de impactos secundarios y mejora la seguridad general del vehículo.

Novedades MY24

Los sistemas avanzados de asistencia a la conducción permiten al vehículo analizar las condiciones de conducción y avisar al conductor en caso de situaciones peligrosas para evitar accidentes y disfrutar de una experiencia de conducción más segura y cómoda. La incorporación de la cámara estereoscópica de cuarta generación ha permitido optimizar los ADAS para proporcionar una mayor seguridad.



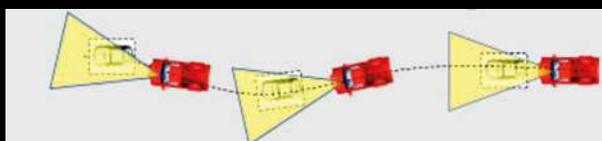
FCW (Forward Collision Warning) + AEB (Automatic Emergency Braking). El sistema FCW avisa al conductor de potenciales colisiones frontales para que pueda reaccionar a tiempo y evitar accidentes. El sistema AEB frena automáticamente el vehículo en caso de colisión inminente, reduciendo la gravedad del impacto o evitando el accidente. El sistema se ha optimizado con la funcionalidad Turn Assist, que permite al sistema frenar automáticamente en caso de un posible impacto incluso durante los giros del vehículo.



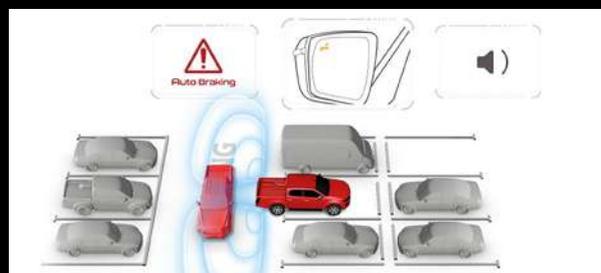
ISA (Intelligent Speed Assist). Se trata de un dispositivo que permite a los vehículos limitar automáticamente su velocidad de circulación de acuerdo con las señales de tráfico.



IACC (Intelligent Adaptive Cruise Control). El sistema IACC permite al conductor ajustar la velocidad de cruceo deseada y mantiene automáticamente una distancia de seguridad preestablecida con el vehículo de delante, adaptando autónomamente la velocidad del vehículo en función del tráfico. En comparación con el Control de Crucero Adaptativo, este añade la posibilidad de adaptar la velocidad del vehículo en función de las señales de tráfico. Este sistema ayuda a que la conducción por autopista sea más cómoda y segura, además de reducir el riesgo de colisiones.



TJA (Traffic Jam Assist). El sistema TJA funciona con el IACC activado y permite al vehículo acelerar, frenar y adaptarse al vehículo de delante. El sistema funciona a cualquier velocidad inferior a 60 km/h y permite una conducción entre el tráfico más segura y cómoda.



RCTA (Rear Cross Traffic Alert) + RCTB (Rear Cross Traffic Brake). El sistema RCTA avisa al conductor sobre los vehículos que se aproximan lateralmente durante las maniobras de marcha atrás para evitar colisiones. El sistema RCTB frena el vehículo durante las maniobras de marcha atrás al detectar un vehículo que se aproxima lateralmente para evitar colisiones.



TPMS (Tyre Pressure Monitoring System). Este sistema muestra la presión de los neumáticos del vehículo en la pantalla del salpicadero informando al conductor en caso de producirse cualquier anomalía que pudiera afectar a la seguridad de la conducción.



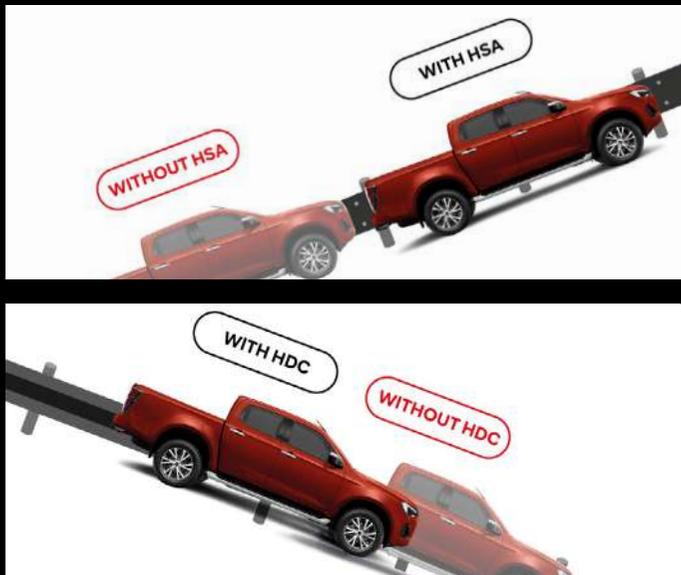
AIRBAG

SEGURIDAD PASIVA. Todos los modelos vienen equipados de serie con el airbag para las rodillas del conductor y todos ellos incorporan un innovador airbag ubicado entre los asientos delanteros. Esto significa que se incluyen 8 airbags de serie.

OFF-ROAD

Explora lo imposible con ISUZU D-MAX N60 MY24

La ISUZU D-MAX está preparada para afrontar cualquier desafío gracias a su sistema de tracción 4x4 activable electrónicamente, incluso durante la conducción, y al control electrónico activo de la tracción con función de autobloqueo. Las marchas reducidas, disponibles para las condiciones más extremas y las cargas más pesadas, convierten a la D-MAX en un vehículo apto para una amplia gama de usos.



Ayuda a la conducción en subida y en bajada

HSA → AYUDA A LA CONDUCCIÓN EN SUBIDA

HDC → AYUDA A LA CONDUCCIÓN EN BAJADA

Bloqueo diferencial mecánico

Activable en el modo 4L para mejorar las prestaciones todoterreno, el bloqueo diferencial mecánico garantiza una excelente tracción. Un botón de accionamiento en la cabina permite activar un solenoide que bloquea el diferencial, acoplando rígidamente las ruedas traseras izquierda y derecha como un único eje. Respecto a la generación anterior, el diferencial y el eje del puente trasero se han reforzado para una además, hay un sensor de posición que monitorea constantemente el estado de activación del bloqueo del diferencial.



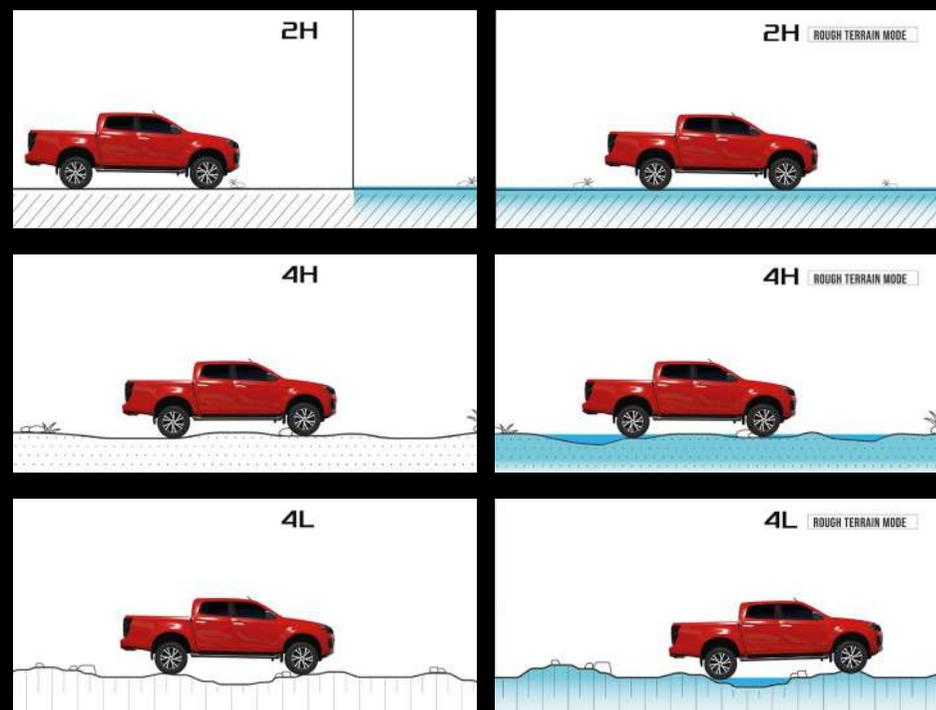
Nuevo Rough Terrain System

Nuevo sistema que optimiza la tracción en función del tipo de terreno para garantizar unas excelentes prestaciones en cualquier superficie. Este sistema, que se acciona mediante un botón en el salpicadero, permite una gestión avanzada de la tracción del vehículo, adaptándose tanto al modo de dos ruedas motrices como de cuatro, además de posibilitar la activación del bloqueo diferencial.

Capacidad de remolque

ISUZU ha sido la primera en introducir una capacidad de remolque de hasta 3500 kg. La D-MAX está diseñada para afrontar cualquier condición de carga sin dificultad, incluso en las subidas más escarpadas.

La función TSC garantiza un remolcado seguro interviniendo automáticamente en el sistema de frenado para reducir las oscilaciones provocadas por fuerzas externas como las ráfagas de viento laterales cuando se arrastran remolques, lo que garantiza una conducción estable y segura.



Capacidad de vadeo

La nueva D-MAX MY24 no olvida sus raíces; las aventuras off-road siguen siendo su hábitat natural.

La altura mínima del suelo de 220 mm* y al rediseño del sistema de aspiración y el respiradero del diferencial trasero permiten a la D-MAX ofrecer una capacidad de vadeo de hasta 800 mm.

*Medición del espacio libre bajo el eje delantero

ISUZU

NUEVO INTERIOR E INFOENTRETENIMIENTO

Una experiencia de conducción renovada

La nueva ISUZU D-MAX está diseñada para ofrecer una experiencia de conducción excepcional, con un interior elegantemente acabado y un avanzado equipamiento tecnológico.





Elegancia y modernidad en el interior

El habitáculo de la D-MAX ha evolucionado para ofrecer un toque de elegancia y modernidad en cada versión:

- **Versión BB+:** Acabados Bright Silver metalizados con asientos de tejido de alta calidad.
- **Versión F+:** Acabados Satin Silver metalizados con asientos de piel/piel sintética con detalles Origami Miura Design.
- **Versión NITRO SPORT:** Acabados Piano Black/Dark Gray Met con asientos de piel/piel sintética con detalles Origami Miura Design.



ISUZU

Infoentretenimiento avanzado

Toda la gama D-MAX está equipada con un sistema de infoentretenimiento actualizado, dotado de una **gran pantalla multimedia de 8"** para las versiones B, BB+, F+ y **de 9"** para la versión NITRO SPORT.

Esto garantiza una experiencia de conectividad avanzada y entretenimiento a bordo, haciendo que cada viaje sea agradable y confortable.

Además, también hay disponible un **puerto USB-C** para cargar rápidamente el teléfono.





Descubre la nueva ISUZU D-MAX y vive una experiencia de conducción inigualable en la que confluyen elegancia, tecnología y rendimiento.



D-MAX



ISUZU

NUEVOS ACCESORIOS D-MAX CREW N60B

D-MAX
N60B CREW

Características principales

- Llantas de acero de 18"
- Ordenador de a bordo de 4,2" con sistema de infoentretenimiento de 8" y conexión inalámbrica Apple Car Play/Android Auto con puerto USB-C
- IACC (Cruise Control Adattivo Inteligente)
- Climatizador manual
- Sistema de audio con 2 altavoces
- Asiento del conductor con 6 ajustes manuales y apoyo lumbar
- Asientos de tejido
- Acabados interiores Silver met./Black
- Tracción 4x4 activable, marchas reducidas y modo "Rough Terrain Mode System"
- 8 airbags
- Ayuda a la Conducción en Subida y en Bajada (HSA-HDC)
- Cámara trasera
- Faros delanteros y traseros halógenos
- Sistemas de seguridad avanzada
 - FCW - Aviso de colisión frontal
 - LDWS - Aviso de salida del carril
 - LDP - Prevención de salida de la calzada
 - LKAS - Mantenimiento del carril activo
 - ELK - Mantenimiento del carril en situaciones de emergencia
 - AEB - Frenada automática de emergencia + Turn Assist
 - BSM - Monitorización de ángulos muertos
 - RCTA - Asistencia a la salida de aparcamiento trasera
 - RCTB - Frenado de emergencia automático trasero
 - MCB - Sistema de frenado automático poscolisión múltiple
 - TJA - Asistencia a la conducción en fila
 - ISA - Sistema de asistencia inteligente a la velocidad
 - ISL - Limitador inteligente de velocidad
 - TSR - Reconocimiento de señales de tráfico
 - MAM - Mitigación de la aceleración ante un obstáculo
 - AA - Attention Assist.



ISUZU

**“Potencia y versatilidad para
dominar cualquier terreno”**



ISUZU

NUEVOS ACCESORIOS D-MAX CREW N60BB+

D-MAX
N60BB+ CREW

Características principales

- Llantas de aleación (Silver) de 18"
- Ordenador de a bordo de 4,2" con sistema de infoentretenimiento de 8" y conexión inalámbrica Apple Car Play/Android Auto con puerto USB-C
- IACC (Cruise Control Adattivo Inteligente)
- Climatizador manual
- Sistema de audio con 4 altavoces
- Asiento del conductor con 6 ajustes manuales y apoyo lumbar
- Asientos de tejido de acabado premium
- Acabados interiores Silver met. - Black
- Tracción 4x4 activable, marchas reducidas, bloqueo del diferencial trasero y modo "Rough Terrain Mode System"
- 8 airbags
- Ayuda a la Conducción en Subida y en Bajada (HSA-HDC)
- Cámara trasera con sensores de aparcamiento traseros
- Faros delanteros y traseros halógenos
- Sistemas de seguridad avanzada:
 - FCW - Aviso de colisión frontal
 - LDWS - Aviso de salida del carril
 - LDP - Prevención de salida de la calzada
 - LKAS - Mantenimiento del carril activo
 - ELK - Mantenimiento del carril en situaciones de emergencia
 - AEB - Frenada automática de emergencia + Turn Assist
 - BSM - Monitorización de ángulos muertos
 - RCTA - Asistencia a la salida de aparcamiento trasera
 - RCTB - Frenado de emergencia automático trasero
 - MCB - Sistema de frenado automático poscolisión múltiple
 - TJA - Asistencia a la conducción en fila
 - ISA - Sistema de asistencia inteligente a la velocidad
 - ISL - Limitador inteligente de velocidad
 - TSR - Reconocimiento de señales de tráfico
 - MAM - Mitigación de la aceleración ante un obstáculo
 - AA - Attention Assist.



ISUZU

“Energía y espíritu fuerte sin
concesiones”



ISUZU

NUEVOS ACCESORIOS D-MAX CREW N60F+

D-MAX
N60F+ CREW

Características principales

- Llantas de aleación (Machining) de 18", estriberas laterales y acabados cromados exteriores
- Ordenador de a bordo y taquímetro digital de 7", sistema de infoentretenimiento de 8" con conexión inalámbrica Apple Car Play/Android Auto con puerto USB-C
- IACC (Cruise Control Adattivo Inteligente)
- Climatizador automático bizona
- Sistema de audio con 6 altavoces
- Asiento del conductor con 8 ajustes eléctricos y apoyo lumbar
- Asientos de piel/piel sintética con acabado "Origami Miura Design"
- Acabados interiores Silver met. - Satin Silver "Origami Miura Design"
- Tracción 4x4 activable, marchas reducidas, bloqueo del diferencial trasero y modo "Rough Terrain Mode System"
- 8 airbags
- Ayuda a la Conducción en Subida y en Bajada (HSA-HDC)
- Cámara trasera con sensores de aparcamiento delanteros y traseros
- Luces delanteras y traseras Bi-Led
- Sistemas de seguridad avanzada
 - FCW - Aviso de colisión frontal
 - LDWS - Aviso de salida del carril
 - LDP - Prevención de salida de la calzada
 - LKAS - Mantenimiento del carril activo
 - ELK - Mantenimiento del carril en situaciones de emergencia
 - AEB - Frenada automática de emergencia + Turn Assist
 - BSM - Monitorización de ángulos muertos
 - RCTA - Asistencia a la salida de aparcamiento trasera
 - RCTB - Frenado de emergencia automático trasero
 - MCB - Sistema de frenado automático poscolisión múltiple
 - TJA - Asistencia a la conducción en fila
 - ISA - Sistema de asistencia inteligente a la velocidad
 - ISL - Limitador inteligente de velocidad
 - TSR - Reconocimiento de señales de tráfico
 - MAM - Mitigación de la aceleración ante un obstáculo
 - AA - Attention Assist.



ISUZU

**“Elegancia para unas prestaciones
impecables”**



ISUZU

NUEVOS ACCESORIOS D-MAX CREW N60 NITRO SPORT

D-MAX
N60 NITRO SPORT CREW

Características principales

- Acabado frontal con pintura "High Appearance"
- Llantas de aleación (Dark Gray Met.) de 18", estriberas laterales y acabados exteriores en Dark Gray met
- Ordenador de a bordo y taquímetro digital de 7", sistema de infoentretenimiento de 9" con conexión inalámbrica Apple Car Play/Android Auto
- 2 puertos USB-C traseros
- IACC (Cruise Control Adattivo Inteligente)
- Climatizador automático bizona
- Sistema de audio con 8 altavoces
- Asiento del conductor con 8 ajustes eléctricos y apoyo lumbar
- Asientos de piel/piel sintética con acabado "Origami Miura Design"
- Acabados interiores Piano Black - Dark Gray Met. "Origami Miura Design"
- Tracción 4x4 activable, marchas reducidas, bloqueo del diferencial trasero y modo "Rough Terrain Mode System"
- 8 airbags
- Ayuda a la Conducción en Subida y en Bajada (HSA-HDC)
- Cámara trasera con sensores de aparcamiento delanteros y traseros
- Retrovisor con atenuación automática
- Luces delanteras y traseras Bi-Led
- Regulación automática de las luces
- Sistemas de seguridad avanzada:
 - FCW - Aviso de colisión frontal
 - LDWS - Aviso de salida del carril
 - LDP - Prevención de salida de la calzada
 - LKAS - Mantenimiento del carril activo
 - ELK - Mantenimiento del carril en situaciones de emergencia
 - AEB - Frenada automática de emergencia + Turn Assist
 - BSM - Monitorización de ángulos muertos
 - RCTA - Asistencia a la salida de aparcamiento trasera
 - RCTB - Frenado de emergencia automático trasero
 - MCB - Sistema de frenado automático poscolisión múltiple
 - TJA - Asistencia a la conducción en fila
 - ISA - Sistema de asistencia inteligente a la velocidad
 - ISL - Limitador inteligente de velocidad
 - TSR - Reconocimiento de señales de tráfico
 - MAM - Mitigación de la aceleración ante un obstáculo
 - AA - Attention Assist.



ISUZU

“Velocidad controlada y solidez
imparable para la D-MAX tope de
gama”



ISUZU

COLORES

Todos tenemos nuestro color favorito:
nosotros lo ponemos a tu disposición.





Biarritz Blue Met



Dolomite White Pearl
(solo para F+ y NITRO SPORT)



Islay Gray Mica



Mercury Silver Met



Namibu Orange Mica



Obsidian Gray Mica



Onyx Black Mica



Red Spinel Mica



Splash White



ACCESORIOS DISPONIBLES

COMODIDAD DE CONDUCCIÓN	N60B	N60BB+	N60F+	N60 NITRO SPORT
Start&Stop	•	•	•	•
Ordenador de a bordo de 4,2"	•	•		
Ordenador de a bordo y taquímetro digital de 7"			•	•
Control de crucero	•	•	•	•
Control de Crucero Adaptativo Inteligente (IACC) con Traffic Jam assist (TJA) e Intelligent Speed Assist (ISA)	•	•	•	•
Control de Crucero Adaptativo	•	•	•	•
Controles en volante	•	•	•	•
Espejos eléctricos calefactados	•	•	•	•
Parabrisas atérmico (IR-UVA-UVB)	•	•	•	•
Faros antiniebla traseros	•	•	•	•
Ajuste de altura y profundidad del volante	•	•	•	•
Limitador de velocidad ajustable (60-180 km/h)	•	•	•	•
Ayuda a la Conducción en Subida y en Bajada (HSA-HDC)	•	•	•	•
Aire acondicionado	•	•		
Climatizador bizona			•	•
Ajuste lumbar del asiento del conductor	•	•	•	•
Asiento del conductor con 6 ajustes manual	•	•		
Asiento del conductor con 8 ajustes eléctrico			•	•
Asientos delanteros calefactados		•	•	•
Faros antiniebla delanteros halógenos		•		
Faros antiniebla delanteros LED			•	•
Bloqueo mecánico del diferencial		•	•	•
Sensores de aparcamiento traseros		•		
Sensores de aparcamiento delanteros y traseros			•	•
Cámara trasera	•	•	•	•
Retrovisor interior con auto-diming				•
Luces delanteras Bi-LED			•	•
Luces traseras LED Dual Sonic			•	•
Ajuste automático de la altura de los faros				•
Asientos de piel y piel sintética			•	•

	N60B	N60BB+	N60F+	N60 NITRO SPORT
Rough Terrain Mode (Modo para terrenos accidentados)	•	•	•	•
Sistema de arranque por botón			•	•
COMODIDAD DEL HABITÁCULO	N60B	N60BB+	N60F+	N60 NITRO SPORT
Cierre con mando a distancia	•	•	•	•
Manilla de asistencia en el montante delantero y trasero	•	•	•	•
Ilumina hasta casa (Follow-Me-Home)	•	•	•	•
Apagado automático de luces	•	•	•	•
Espejos plegables electrónicamente		•	•	•
Rejillas de climatización traseras			•	•
Luz de bienvenida (Welcome Light)			•	•
Cierre automático de puertas			•	•
Sistema de alarma			•	•
SEGURIDAD DE CONDUCCIÓN	N60B	N60BB+	N60F+	N60 NITRO SPORT
Dirección asistida eléctrica	•	•	•	•
Sistema antibloqueo (ABS)	•	•	•	•
Front Collision Warning (FCW)	•	•	•	•
Autonomous Emergency Brake (AEB) con Turn Assist	•	•	•	•
Pedal Misapplication Mitigation (MAM)	•	•	•	•
Emergency Stop Signal (ESS)	•	•	•	•
Traffic Sign Recognition (TSR)	•	•	•	•
Manual Speed Limiter (MSL)	•	•	•	•
Speed Assistance System (SAS)	•	•	•	•
Intelligent Speed Limiter (ISL)	•	•	•	•
Control Electrónico de la Estabilidad con TCS	•	•	•	•
Attention Assist	•	•	•	•
Lane Departure Warning System (LDWS)	•	•	•	•
Lane Departure Prevention (LDP)	•	•	•	•
Lane Keep Assist System (LKAS)	•	•	•	•
Multi Collision Brake	•	•	•	•

	N60B	N60BB+	N60F+	N60 NITRO SPORT
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia	•	•	•	•
Resistencia eléctrica en la luna trasera	•	•	•	•
Llamada de emergencia e-Call	•	•	•	•
8 airbags	•	•	•	•
Airbag de pasajero desactivable	•	•	•	•
Encendido automático de las luces con largas automáticas	•	•	•	•
Blind Spot Monitor (BSM)	•	•	•	•
Boquilla limpiaparabrisas en las escobillas	•	•	•	•
Rear Cross Traffic Alert (RCTA)	•	•	•	•
Frenado de emergencia automático trasero (RCTB)	•	•	•	•
Emergency Lane Keeping (ELK)	•	•	•	•
Sensor de control de neumáticos	•	•	•	•
AUDIO	N60B	N60BB+	N60F+	N60 NITRO SPORT
Pantalla multimedia táctil de 8", AUX, USB-C, Android Auto y Apple CarPlay inalámbrico con Wi-Fi y Bluetooth, MirrorLink y Miracast DAB+, Mapas y navegación a través de Apple Carplay/Android Auto	•	•	•	
Pantalla multimedia táctil de 9", AUX, USB-C, Android Auto y Apple CarPlay inalámbrico con Wi-Fi y Bluetooth, MirrorLink y Miracast DAB+, Mapas y navegación a través de Apple Carplay/Android Auto				•
Altavoces en las puertas delanteras	•	•	•	•
Altavoces en las puertas traseras		•	•	•
Tweeter			•	•
Altavoz en el techo				•
ACABADOS EXTERIORES / INTERIORES	N60B	N60BB+	N60F+	N60 NITRO SPORT
Parrilla delantera bicolor negro / gris oscuro	•			
Parrilla delantera bicolor negro claro / gris metalizado		•		
Parrilla delantera bicolor gris oscuro metalizado / cromado			•	
Parrilla delantera bicolor negro / gris oscuro metalizado				•
Acabado delantero con pintura "High Appearance"				•
Parachoques delantero sin color	•			
Parachoques delantero del mismo color		•	•	
Parachoques delantero decorado				•
Parachoques trasero integrado en la carrocería sin color	•			
Parachoques trasero integrado en la carrocería del mismo color		•	•	•

	N60B	N60BB+	N60F+	N60 NITRO SPORT
Manillas de las puertas sin color	•			
Manillas de las puertas del mismo color		•		
Manillas de las puertas cromadas			•	
Manillas de las puertas gris metalizado				•
Manilla del portón trasero con llave sin color	•			
Manilla del portón trasero con llave del mismo color		•		
Manilla del portón trasero con llave cromada			•	
Manilla del portón trasero con llave metalizada				•
Llantas de acero	•			
Llantas de aleación (SILVER)		•		
Llantas de aleación (MACHINING)			•	
Llantas de aleación (MATT DARK GREY met.)				•
Espejos retrovisores exteriores sin color	•			
Espejos retrovisores exteriores bicolor del mismo color/negro con intermitentes		•		
Espejos retrovisores exteriores bicolor cromado/negro con intermitentes			•	
Espejos retrovisores exteriores bicolor metalizado/negro con intermitentes				•
Acabados interiores en Piano Black / Dark Gray Met.				•
Acabados interiores "Origami Miura Design"			•	•
Montante central en acabado negro			•	•
Acabados de los botones elevavalunas cromados satinados			•	•
Cuadro de instrumentos con decoraciones			•	•
Mando 4X4 negro brillante con inserción cromada			•	•
Palanca de cambios de uretano	•	•		
Palanca de cambios de piel con decoración			•	•
Palanca del freno de mano con botón cromado			•	•
Salpicadero Deluxe con portaobjetos central		•		
Salpicadero Deluxe con portaobjetos central y costuras visibles			•	•
Volante de uretano con decoración	•	•		
Volante de piel con decoración			•	•
Estriberas laterales color plata			•	
Estriberas laterales color gris oscuro				•

ISUZU

SERVICIOS POSVENTA

Asesoramiento y Asistencia ISUZU

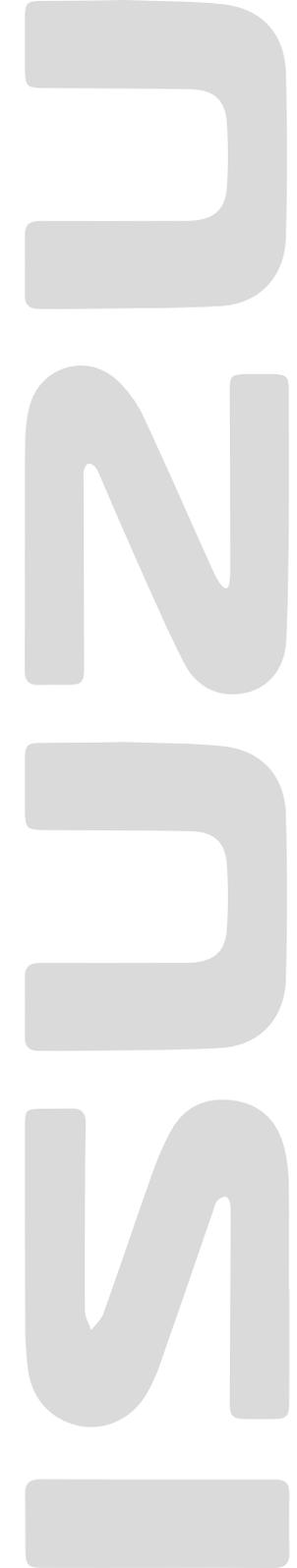
Elección del vehículo

La asistencia al cliente, desde la fase de elección hasta durante toda la vida útil del vehículo, es uno de los puntos fuertes de la marca ISUZU. Los concesionarios y centros de asistencia conocen tus necesidades y pueden ofrecerte información y consejos para elegir el vehículo más adecuado para cada necesidad, recomendando las especificaciones técnicas y los accesorios más adecuados.

Asistencia Posventa

En todos los concesionarios ISUZU encontrarás personal formado en los últimos avances tecnológicos del sector del transporte por carretera.

Los continuos cursos de actualización sobre ventas, mantenimiento y servicios posventa permiten a la red de concesionarios de ISUZU ocuparse de tu vehículo en las mejores condiciones.



Nuestros servicios

Extensión de garantía (sin mantenimiento)

Este programa ofrece las mismas coberturas que la garantía estándar de ISUZU, pero con un kilometraje mayor en el caso de las D-MAX (160.000 km) y una ampliación de la duración para gran parte de los vehículos de la gama de camiones. La ampliación de la garantía debe realizarse antes del primer mantenimiento ordinario y, en cualquier caso, dentro de los 12 meses posteriores a la fecha de matriculación del vehículo.



Extensión de garantía con mantenimiento

Este programa, además de la garantía ampliada, incluye un plan de mantenimiento rutinario (revisiones) de una duración de 5 años con un límite de kilometraje muy variable.

Se trata de un contrato altamente flexible, desarrollado por el concesionario o el reparador de ISUZU en función de las necesidades del cliente y de los kilómetros que prevé recorrer.



ISUZU

ISUZU Silver

Se trata de un programa de ampliación de la garantía combinado con mantenimiento rutinario (revisiones) con la misma duración, cobertura y kilometraje que el contrato anteriormente descrito.

La diferencia es que en este caso el cliente puede realizar las intervenciones de mantenimiento en cualquier punto de la red ISUZU adherido al programa Silver. Este programa resulta especialmente interesante para los clientes que tienen vehículos que operan en diferentes zonas de España cubiertas por diferentes puntos de asistencia de ISUZU. De este modo, ISUZU garantiza a sus clientes los mismos servicios en las mismas condiciones económicas en todo el territorio nacional.



Fidelity Agreement

Este programa garantiza al cliente un descuento del 20 % y del 30 % sobre el precio de catálogo de los principales recambios utilizados en las intervenciones de mantenimiento rutinario, extraordinario y de reparación.

El beneficio varía en función de la clase de descuento de los recambios y solo se aplica si las intervenciones se realizan en el punto de asistencia ISUZU donde se firmó el contrato.

El programa tiene una duración de un año, es renovable para los años siguientes y puede activarse en cualquier momento desde que termina la garantía hasta el 20º año.

Los vehículos ISUZU que pueden beneficiarse de este programa son las D-MAX y gran parte de los camiones de la Serie N.



Health Report

¿Eres propietario de un vehículo ISUZU? ¿Te has preguntado alguna vez por su estado de salud?

¡Solicita el ISUZU Health Report en tu taller autorizado ISUZU más cercano!

El ISUZU Health Report es un documento que certifica la salud y el estado de funcionamiento de tu ISUZU.

En pocos minutos, el Taller Autorizado ISUZU, consultando los datos de funcionamiento acumulados por las centralitas electrónicas del vehículo, te proporcionará una útil hoja de resumen en la que se indican datos como el consumo de combustible, los componentes más expuestos al desgaste según el tipo de uso del vehículo, los plazos recomendados para el mantenimiento y eficaces sugerencias para reducir los costes de funcionamiento y proteger el valor de tu inversión a lo largo del tiempo.



D-MAX
CREW

ISUZU

M60
B
BB+
F+
NITRO
SPORT

ORIGAMI MIURA DESIGN





Para información:

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch/it-ch

www.isuzu.ch/fr-ch

www.isuzu.ch/de-ch

www.isuzu.es

www.isuzu.si

REV. 01/2024 Designed by **STUDIO HITA**

ISUZU se reserva el derecho de cambiar las especificaciones y el equipo sin previo aviso. Los detalles de las especificaciones y los equipos mencionados o mostrados en este folleto pueden estar sujetos a cambios para cumplir con las condiciones locales y los requisitos gubernamentales.

Fotos que no cumplan con las normas contractuales. Los colores reales de la carrocería del vehículo pueden variar ligeramente de los colores de las fotografías impresas en este catálogo.

MIDIspain s.l. automoción recomienda

